



Návod k obsluze AKU-tester Typ 100 MOTO

Aku-tester je diagnostický přístroj určený pro zjištění objektivního stavu akumulátoru, propojovacích kabelů, kontrolu a seřízení dobíjení. Aku-tester měří akumulátory o napětí 6 i 12 V a všech kapacitách pod zátěží dle normy EN..

rozměry	mm	hmotnost	proud	6 V (3,25V)	12 V (7,5 V)
L	205	3,9 kg	1	10 A	20 A
B	250		2	20 A	40 A
H	185		3	30 A	60 A
Přip.kabely	1 000		4	40 A	80 A
			5	50 A	100 A

AKU-testerem lze:

- testovat akumulátory včetně celoplastových
- měřit napětí akumulátoru na prázdko
- zjišťovat závady v silovém vedení startovacího okruhu
- provádět kontrolu dobíjení

POSTUP MĚŘENÍ

1. Zjištění stavu akumulátoru:

Upozornění: Elektrolýt akumulátoru musí před měřením svojí hustotou odpovídat stavu nabití 75-100%, tomu odpovídá hustota 1,24 až 1,28 g/cm³. Při větším vybití dochází ke zkreslení výsledku měření, u akumulátorů po nabíjení je nutné vždy před měřením odvětrání jednotlivých článků !!! Pozor (-) pól je připojen k plášti přístroje. Po měření je nutné nechat přístroj vychladnout. NEZAKRÝVAT.

- Přístroj připojíme kleštěmi na pólové vývody akumulátoru. Kleště červené na (+) pól a černé na (-) pól akumulátoru - voltmetr měří napětí.
- Přepínačem uprostřed přístroje nastavíme proudovou zátěž odpovídající kapacitě měřeného akumulátoru. Vyznačená kapacita a proudová zátěž na štítku každého akumulátoru pro pokles napětí dle normy EN na napětí 7,5 V pro 12 V akumulátor a 3,25 V pro 6 V akumulátor. Pro akumulátory o napětí 6 V se vždy proudová předvolba přepínače dělí dvěma, tím získáme skutečnou proudovou zátěž.
- Zmačknutím tlačítka v horní části přístroje a zatížíme akumulátor s časem zátěže 10 s., na voltmetru odečítáme pokles napětí v zátěži. U dobrých akumulátorů by napětí nemělo poklesnout pod hodnotu uvedenou v tabulce.

2. Zjištění závady ve vedení:

- Provede se měření stavu akumulátoru dle bodu 1).
- Pokud je stav akumulátoru vyhovující, připojíme přístroj přímo na startér.
- Provedeme měření obdobně jako na akumulátoru. Při naměřené odlišné hodnoty napětí (pokles napětí je větší než 1 V) je závada ve vedení.
- Vyhledání místa závady provedeme následovně:
Plusovou svorku přístroje posouváme po spojích vedení směrem k akumulátoru. Za místem poruchy naměříme správné hodnoty. V případě, že je tato strana proudového vedení v pořádku, provedeme obdobné měření na druhé části vedení.

3. Kontrola dobíjení:

- Přístroj připojíme na akumulátor dle bodu 1).
- Po nastartování vozidla odečítáme na voltmetru dobíjecí napětí elektrické soustavy.